LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇന്ധന സർചാർജ്ജ്

19(2057) ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ :
ശ്രീ. കെ. രാജു :
ശ്രീ. കെ. അജിത് :
ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2014 ജൂലൈ ഒന്നു മുതൽ 2015 മാർച്ച് 31 വരെ ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ വൈദ്യുതി ബോർഡിന് എത്ര തുക പിരിഞ്ഞു കിട്ടാനുണ്ട്; ഈ തുക പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് എന്തു നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇന്ധന സർചാർജ്ജിന്റെ പേരിൽ സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതയുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്നു മുതൽ വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് റെഗുലേഷൻ-2010-നു വിധേയമായി ഈ കാലയളവിൽ സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ച വിവിധ സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നും വൈദ്യുതി വാങ്ങിയ ഇനത്തിൽ ഇന്ധന വിലയിലുണ്ടായ വ്യതിയാനം മൂലമുണ്ടായ അധിക ബാധ്യതയായ 123.30 കോടി രൂപ ഇന്ധന സർചാർജ്ജായി ഈടാക്കാൻ അനുവദിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ്, സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിനുണ്ടായ അധിക ബാധ്യതയായ 123.30 കോടി രൂപ 23-12-2015-ലെ ഒറ്റ ഉത്തരവിലൂടെ ഇന്ധന സർചാർജ്ജായി കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ചെങ്കിലും, ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്നും ഈ തുക ഈടാക്കാനുള്ള അനുമതി ടി ഉത്തരവിലൂടെ നൽകിയില്ല.

(ബി) ഇന്ധന സർചാർജ്ജിന്റെ പേരിൽ വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലില്ല.